

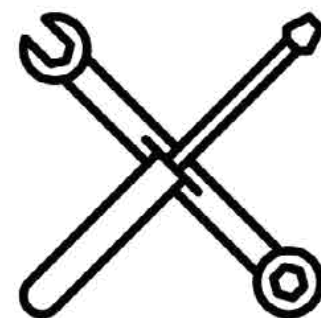


Manual de utilizare

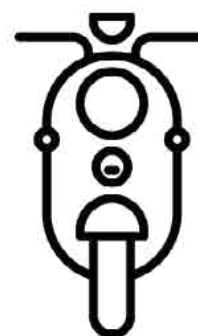




Siguranță **P 4**



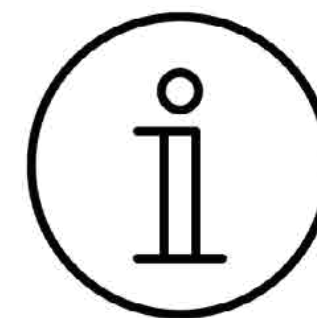
Garanție **P 6**



Scuterul UNU **P 9**



Vigilență **P 14**



Index **P 15**



Felicitări pentru achiziția noului unu!

Bun venit!

Suntem bucuroși că de astăzi sunteți parte a familiei unu și că doriți să vă bucurați de o nouă modalitate de a vă cuceri orașul. Convingerea noastră este că mobilitatea urbană ar trebui să fie distractivă, accesibilă și durabilă din punct de vedere ecologic și suntem bucuroși pentru că vedeți lucrurile în mod similar.

Împrietenește-te cu scuterul tău!

La UNU credem cu tărie că pentru fiecare provocare există o soluție potrivită. Ca să vă puteți cunoaște mai bine scuterul UNU și înainte de a ieși în trafic, vă sugerăm să citiți cu atenție acest Manual de Utilizare.

Speranța noastră este că în fiecare zi veți avea la fel de multă plăcere cu UNU ca și noi. Dacă doriți să împărtășiți cu noi experiența dvs. UNU, trimiteți-ne un e-mail, sunați-ne la telefon sau pur și simplu vizitați-ne. Vom fi întotdeauna fericiți să vă auzim!

Echipa ta UNU.

Contact

Dacă aveți întrebări sau aveți nevoie de asistență, trimiteți un e-mail sau sunați-ne:

Email: info@electric-drive.ro | Telefon: 0742.99.69.69



Siguranță



Reguli de siguranță

Dorința noastră este ca tu și cei din jurul tău să experimentați viața de zi cu zi, fără să vă răniți. Din acest motiv vă rugăm să vă atragem atenția asupra unor aspecte pe care trebuie să le aveți în vedere atunci când vă aflați pe drum cu UNU.

Regulile de circulație

Respectați regulile de circulație când vă cuceriti orașul pe UNU. Înțelegem că uneori vă grăbiți, dar acest lucru nu înseamnă să vă puneți în pericol pe voi înșivă sau pe ceilalți. Credem că este posibil să ajungeți rapid la destinație, să descoperiți orașul în moduri noi, atunci când conducerea dvs. este defensivă și vă relaxați. Luați timpul necesar și asigurați-vă că farul dvs. este pornit chiar și în timpul zilei – ceea ce este necesar din punct de vedere legal. Când vă aflați pe drumul cu UNU, asigurați-vă că aveți următoarele documente cu dvs.: carte de identitate, documente de asigurare, plăcuța de înmatriculare atașată și licența de operare UNU.

Permis de conducere

Scuterul dvs. UNU este certificat pentru două persoane, deși sunteți obligat să vă asigurați că pasagerul sau bagajele pe care le transportați sunt prinse în mod corespunzător. Puteți conduce un unu atunci când aveți una dintre următoarele permisiuni de conducere: Clasa M sau A1 (de la vârsta de 16 ani), Clasa A, B (de la vârsta de 18 ani, clasele anterioare 1, 1a, 1b, 2, 3 și 4).



Capacitatea de a conduce

Când sunteți pe drum cu unu vă rugăm să vă abțineți de la consumul de orice droguri, alcool sau orice medicamente care pot afecta capacitatea dvs. de a conduce vehicule. Te-ai pune în pericol nu numai pe tine, ci și pe alții!

Nevoia de a purta cască

Când conduceți, purtați întotdeauna o cască astfel încât, în caz de accident, să fiți protejat de cele mai grave consecințe.

Recuperarea energiei

Unul dvs. are flux bi-direcțional de energie. Această funcție este cunoscută sub numele de KERS (Kinetic Energy Recovery System) și este o tehnologie cunoscută din cursele de Formula 1. Fiecare aplicare a frânelor are ca rezultat alimentarea energiei înapoi în baterie. Pentru a obține o gamă optimă, utilizarea frânelor trebuie să fie atentă și anticipativă.

Vreme

Nu există nici un fel de vreme grea pentru a vă conduce scuterul unu. Cu toate acestea, ar trebui să fiți atenți atunci când există ploaie, zăpadă sau furtună! Când suprafața drumului este umedă sau dificilă, acest lucru are implicații pentru dvs. ca șofer. În astfel de circumstanțe, trebuie să conduceți cu o viteză mai mică și cu precauție. Dacă trebuie să faceți călătorii mai lungi în ploaie sau dacă ați făcut scuterului dvs. o spălare amănunțită, testați-vă frânele și aplicați-le destul de des pentru a le "usca" și pentru a vă asigura performanța corectă a frânării la călătorie.



Garanție



- 1 Dispozițiile legale privind garanția sunt pe deplin aplicabile. În plus, în calitate de client beneficiați de o garanție de doi ani pentru unu și bateria dvs. Dacă sunteți o persoană de afaceri garanția noastră este prelungită timp de 12 luni (vezi <https://electric-drive.ro/asistenta>).
- 2 Pentru a nu pierde garanția de acoperire a bateriei, duceți-o în interior unde este cald atunci când afară este deosebit de rece (temperatură mai mică de -10 ° Celsius). Când scuterul dvs. unu nu este condus pentru o perioadă mai lungă de timp, asigurați-vă că bateria este complet încărcată cel mai târziu la fiecare două luni.
- 3 Dacă dvs. sau orice altă persoană neautorizată de noi efectuează lucrări de reparații, modifică sau lucrează în alt mod pe scuterul dvs., autovehiculul reparat sau modificat nu va mai beneficia de garanție iar garanția noastră nu va acoperi defectele produsului care ar putea rezulta din astfel de utilizare sau activitate necorespunzătoare.
- 4 Revendicările pentru defecte nu pot fi atribuite sau transferate altor persoane.

În cazul în care operați scuterul dvs. într-o manieră care nu respectă reglementările, garanția devine nulă. Acest lucru este valabil și atunci când îmbunătățiți performanța sau creșteți viteza scuterului dvs., dacă schimbați sau modificați corpurile de iluminat, semnalele acustice sau oglinzile retrovizoare. Astfel de acte sunt pedepsite, iar urmărirea penală poate fi o consecință. Nu recurgeți la astfel de măsuri și rămâneți în siguranță. Modificarea numărului de șasiu este, de asemenea, motiv pentru urmărirea penală și civilă și, în calitate de proprietar, veți fi considerat pe deplin răspunzător.

Inspecție

Scuterul dvs. UNU trebuie să fie supus unei inspecții regulate, astfel încât să fiți în siguranță în timpul conducerii și acoperirea garanției să rămână valabilă. Familiarizați-vă cu Planul de inspecție pe care l-ați primit împreună cu COC (certificatul de conformitate). O primă inspecție trebuie făcută după 500 de kilometri, cu inspecții ulterioare, după 4 000 de kilometri, 7 000 de kilometri și 10 000 de kilometri - aproximativ la fiecare 3000 de kilometri - dar cel puțin o dată pe an ar trebui să faceți o programare la garaj. Inspecția va acoperi elementele enumerate. Consultați Planul de inspecție pentru detalii complete.

- | | | | |
|----|-------------------------------|----|---|
| 1 | Frână pe disc | 12 | Suspensia roții spate |
| 2 | Lichid de frână | 13 | Cablajul principal al motorului |
| 3 | Frână pe tambur | 14 | Motorul |
| 4 | Furtunuri de frână | 15 | Blocarea scaunului și blocarea ghidonului |
| 5 | Roți | 16 | Iluminare |
| 6 | Anvelope | 17 | Claxon |
| 7 | Rulmenți pentru roți | 18 | Părțile mobile și conectorii cablurilor |
| 8 | Rulmentul capului de direcție | 19 | Vitezometru |
| 9 | Șuruburi și piulițe | 20 | Baterie |
| 10 | Cricul central și lsteral | 21 | Încărcător |
| 11 | Furca | 22 | Controlul funcțiilor |

--> O hartă care arată locațiile garajului este disponibilă pe pagina noastră de asistență:
www.electric-drive.ro/asistenta

Atenționare

Ar putea părea tentant să încălcați regulile de circulație, dar ar trebui să vă amintiți că acest lucru nu este permis. Țineți întotdeauna ambele mâini pe ghidon, ambele picioare pe platforma scuterului dvs. și în nici un caz nu le ridicați. Evitați distragerile și concentrați-vă asupra conducerii. Asigurați-vă că evitați să rulați scuterul împotriva obstacolelor, cum ar fi borduri, deoarece acest lucru va provoca daune inutile. În timpul traficului, asigurați-vă că aveți o distanță suficientă față de alte vehicule și de pietoni, astfel încât în caz de urgență să aveți spațiu și timp pentru a aplica frânele.

Date tehnice

Dimensiuni:	170 cm lungime; 103 cm înălțime; 66 cm lățime
Greutate:	58 kg
Acumulator:	9 kg
KERS recuperare energie:	Scuterul dvs. are autonomie extinsă datorită sistemului de recuperare KERS.
Încărcătură maximă:	150 kg
Încărcătură maximă portbagaj:	5 kg

Presiunea anvelopelor

Vă sugerăm să vă verificați presiunea înainte de călătorii. Ar trebui să acordați atenție deosebită funcționării corecte a frânelor, adică presiunea în anvelope să fie adecvată (între 2,0 și 2,5 bar) și să fie în stare de funcționare.

Scuterul UNU



Prezentare generală



Baterie

Bateria este inima scuterului dvs. Aveți grijă de ea și va furniza energie electrică pentru o lungă perioadă de timp. Este realizată din celule litiu-ion cu densitate mare de energie. Ca rezultat nu este numai eficientă, ci la o greutate de numai 9 kilograme. Puteți lua bateria cu dvs. oriunde doriți.

Încărcare

Scoateți bateria din aparat și conectați încărcătorul la o priză electrică. Conectați conectorul albastru în baterie și porniți unitatea de încărcare (comutatorul se află în partea unde este localizată conexiunea la priza electrică). Bateria indică atunci când este complet încărcată și procesul este complet. Pe baterie pe lângă încărcător există și un buton lângă un ecran LED. Când apăsați butonul, matricea LED va afișa starea de încărcare (patru verzi și una roșie indică faptul că bateria este complet încărcată).

Frâne

În general, ar trebui să aplicați ambele frâne cu atenție și simultan. Nu folosiți niciodată numai frâna roții din spate și nu trebuie să montați șurubul roții din spate atât de strâns încât să blocheze roata din spate. Evitați frânarea completă bruscă, în special pe drumurile umede sau alunecoase sau pe o suprafață de pietriș, altfel vă puteți pierde echilibrul. Sistemele de frânare necesită o perioadă de întrerupere pentru a obține o putere maximă de frânare și pentru a preveni vitrificarea. Dacă este posibil, în primii 100 de kilometri încercați să evitați aplicarea prelungită a frânei și doar treptat creșteți intensitatea acțiunilor de frânare. Dacă conduceți adesea pe pietriș sau pe străzile care au fost decopertate trebuie să curățați în mod regulat discul de frână cu un agent de curățare neutru pentru a elimina orice acumulare de murdărie abrazivă. Roata din spate este prevăzută cu o frână cu tambur, în timp ce roata din față are o frână hidraulică pe disc, care solicită o reînnoire a lichidului de frână o dată pe an. Puteți face acest lucru singur sau puteți merge la cel mai apropiat garaj.



Funcționarea vehiculului

Când scuterele sunt livrate, bateria se află deja în compartimentul de sub scaun. Când faceți conexiunea cu cablul, bateria poate funcționa. Veți auzi un clic ușor atunci când este cazul. Starea încărcării va fi afișată pe afișaj, astfel încât să fiți informat întotdeauna despre intervalul pe care bateria dvs. îl va permite. Când este aproape de zona roșie, trebuie să reîncărcați acumulatorul cât mai curând posibil.

Standul central

Pentru a vă poziționa scuterul pe suportul central, luați mânerul cu mâna stângă și prindeți cu mâna dreaptă suportul pentru bagaje. Puneți piciorul stâng pe ansamblul suportului și trageți scuterul înapoi până când acesta se sprijină pe stand.

Blocarea ghidonului

Rotiți ghidonul spre stânga, puneți cheia în încuietoare și rotiți-o până la stânga în timp ce o apăsați pentru a activa blocarea ghidonului



Standul lateral

Chiar și atunci când sunteți așezat pe scuterul dvs. UNU, puteți desprinde suportul lateral și astfel puteți activa o întrerupere a alimentării cu energie a motorului. Atunci când așezați scuterul pe standul său lateral acordați o atenție specială faptului că scuterul va fi stabil, că solul este ferm și că va sta într-un unghi de cel puțin 5 ° față de verticală și, dacă este pe o pantă, îndreptată în sus.

Deschiderea compartimentului scaunului

Rotiți cheia, observând o anumită rezistență, de la poziția "Oprit" la stânga, fără a apăsa cheia în încuietoare (consultați Blocarea ghidonului). Veți auzi un clic slab când se deschide compartimentul.

Oglinzi

Poziționarea oglinzilor poate fi reglată manual. Construcția funcționează cu un sistem cu șurub invers. Instalați oglinzile în orificiile filetate furnizate la stânga și la dreapta pe ghidon și rotiți-le pe axele lor în sens invers acelor de ceasornic. Reglați poziționarea după cum este necesar și apoi strângeți piulița. Oglinzile dvs. ar trebui să vă ofere întotdeauna o imagine bună asupra situației traficului din spatele dvs.

Pornirea motorului

Rotiți cheia spre dreapta pentru a porni motorul. Veți auzi cu greu ceva, decât lumina farului și cea din afișajul de stare a încărcării și vitezometru va arăta că motorul UNU este în funcțiune. Rotiți cheia în stânga pentru a opri motorul.



Fii atent la scuterul UNU

Scuterul dvs. UNU dorește să fie un însoțitor de lungă durată. Aveți grijă de el și fiți atent la starea sa de-a lungul timpului. Vrem să vă distrați cu scuterul și să nu simțiți inconveniențe prin întreținerea constantă. Dar sunt lucruri de care trebuie să aveți grijă. Dacă respectați Planul de Inspecție, totul ar trebui să fie în regulă. Cu toate acestea, dacă există vreun semn de problemă, nu ezitați să ne contactați la unuelectric@gmail.com

Întreținere

Cel mai bine este să spălați scuterul UNU doar cu apă. Caroseria poate fi lustruită cu o cârpă din microfibră. Scaunul trebuie curățat cu o cârpă umedă. Dacă există o cantitate semnificativă de murdărie care trebuie îndepărtată, utilizați un lichid fără săpun, de exemplu un detergent neagresiv de sticlă. La fel ca și tine, bateriei tale nu-i place frigul. Dacă nu o folosiți prea mult în timpul iernii, nu uitați să reîncărcați bateria la cel puțin jumătate din capacitatea sa la fiecare două luni, altfel se poate descărca adânc și se poate deteriora permanent. Încărcarea regulată este o condiție a garanției. Cu toate acestea, trebuie remarcat faptul că scuterul dvs. UNU nu va suferi în timpul iernii. Îl puteți pune sub un acoperiș sau îl puteți acoperi cu folie de protecție.

Vigilență



Index



Accelerația 10
Alertă 14
Amortizoare 10
Anvelopele 7, 9, 10
Atentie 9
Bateria 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14
Blocarea aprinderii 10, 13
Bun venit 3
Cablul central 7
Cablul vitezometrului 10
Cerința pentru cască 5
Claxon 7, 10
Comenzile cablurilor 7
Contactați 3, 14
Controlul funcțiilor 7
Cuprins 2
Date tehnice 9

Deschiderea compartimentului scaunului 12, 13
Doriți să conduceți 5
Farul 10
Frâna 5, 7, 9, 10, 11
Frâna pe disc 7, 10, 11
Furtunuri de frana 7
Frână roată din spate 7, 10, 11
Frâna roții din față 10, 11
Funcționarea vehiculului 12
Furcă 11
Garanția 6, 7, 14
Garnitura mânerului 7, 12
Indicele 15
Inspecțiile 3, 7, 14
Iluminatul 6, 7
Încărcătorul 7, 11
Încărcarea 11
Întreținere 14
Jante 10
Lichidul de frână 7, 11

Lumina spate 10
Numărul de înmatriculare 4, 10
Oglinzi 6, 10, 13
Permis de conducere 4
Piese în mișcare 7
Piulițele 7, 13
Portbagajul 9, 10, 12
Prezentare generală 10
Recuperarea energiei 5
Reguli de siguranță 4
Reglementări privind traficul 4
Roata din față 10
Roți indicatorul 10
Roți 7
Rulmentul capului de direcție 8
Rulmenți de roți 7
Scaunul 4, 10, 12, 13, 14
Scuterul UNU 9
Siguranța 4, 5, 13
Spătarul roții din spate 7, 10

Standul central 10, 12
Suportul lateral 7, 10, 13
Șuruburi 7
Tambur de frână 7, 10, 11
Unitatea vitezometrului 10
Vitezometrul 7, 10, 13
Vremea 5



www.electric-drive.ro

Fi altfel!